

〒100-8968 東京都千代田区永田町 1-6-1
03-5253-2111
内閣総理大臣
小泉純一郎閣下

安西先生
いつも今これを
お返していただき
ありがとうございます。
論文書いさす
本の読みをいさす
けいこをいさす
まことでいさす
お礼の状

医療法人社団 松緑会 永寿堂医院
〒125-0061 東京都葛飾区亀有3-43-5
TEL 03-3604-2101
FAX 03-3604-2103

松永貞一

JR 東日本（旧国鉄）常磐線の亀有駅と金町駅の利用者に限定された 経済性ならびに利便性の不利益について。

五年半にわたる内閣総理大臣の重責を無事、成果をあげるなか終わらんと
している閣下に最後の日にこのようなお手紙を差し上げる無礼をお許しください。

別紙に資料にあるように、上記問題は、昭和46年6月20日に、旧国鉄常磐
線と営団地下鉄千代田線が相互乗り入れしたことを契機として発生しました。

一例を挙げると、新幹線で大阪に行くため、私が住んでいる亀有駅から東京駅
まで行くとすると、相互乗り入れ以前は、国鉄のみを使い、亀有⇒上野、上野
⇒東京と一回乗り換えで行くことができました。相互乗り入れ後の現在は、JR
（旧国鉄）のみで行こうとすると①亀有⇒北千住、（階段のある長い乗り換
え通路を通過して乗り換え）北千住⇒上野、上野⇒東京と2回乗り換えるか、
②亀有⇒西日暮里（これは相互乗り入れのため、北千住⇒西日暮里間は営団地
下鉄で二線使うためJRのみで行くよりかなり料金が高くなります。）、西日暮里
⇒東京と高い料金の負担をするかのどちらかになります。

（添付の亀有駅長にあてた手紙に付けた資料では、運賃面から見ると JR だけで
は経路5にあるように210円です。しかし、現在多くの人を選択せざるを得
ない営団とJRの併用では経路1に示すごとく320円と約50%高い料金にな
ります。また、利便性からみると、JR だけでは経路5にあるように44分かか
るところ、営団とJRの併用の経路1では25分とかなりの差があります。昭和
46年以前は、JR（当時国鉄）でも、2回乗換えではなく経路1のように日暮
里での一回乗り換えでしたのでかかる時間は、25分程度であったと思いま
す。）

この様な押し付けられた不利な運用は、旧常磐線では、亀有駅と金町駅に限ら
れます。他の旧常磐線の駅の利用者は、JR と営団地下鉄の双方を選択すること

が出来、利便性（乗車時間、乗り換えなど）が向上しています。

この利用形態ならびに運賃体系は、一部の乗客（亀有と金町の利用者）に不利なものであり、鉄道事業法第16条に照らして適切であるとは思えません。

退任を前に、ご多忙のところ申し訳ございませんが、担当者に調査をお命じ下さるようお願い申し上げます。

なお、時間の都合で、これが叶わぬ場合には、後任の内閣総理大臣にお引き継ぎ下さいませよう、重ねてお願い申し上げます。

平成18年9月19日

〒125-0061 東京都葛飾区亀有3-4-3-5 松永貞一

電話 03-3604-2101 FAX 03-3604-21

追伸：

私は、地域で開業医を営んでいるものであります。開業医の目から見た医学的問題点について幾多の論文を発表いたしております。ご参考にしていただくため別冊を数冊同封させていただきます。また、スイスに留学していたこともあり多くのドイツ人やスイス人などの学生がホームステイしています。また、アメリカにも友人たちが居ります。皆、この問題点に関して、「奇妙だ」と言っております。国際理解の面からもこの亀有・金町駅の運用は改めていただきたいと存じます。なお、この問題の解決にお金はまったく掛かりません。現在、すでに設置されている西日暮里駅の営団地下鉄とJRとの間の改札口の係員に、亀有・金町発着の切符を持った客を通過させるだけです。以上。