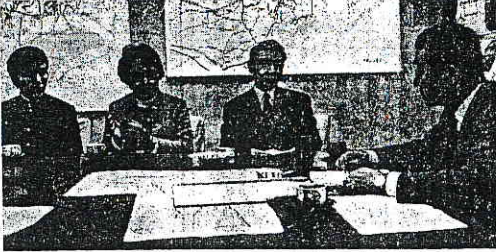


# 国鉄さん、ひどいじゃないか!!

「この国鉄のダイヤ改正は、国鉄の歴史の中で最もひどいものではないか」と、国鉄のダイヤ改正に反対する人々の声があふいている。国鉄のダイヤ改正は、国鉄の歴史の中で最もひどいものではないか。国鉄のダイヤ改正は、国鉄の歴史の中で最もひどいものではないか。国鉄のダイヤ改正は、国鉄の歴史の中で最もひどいものではないか。



この際聞いて不満の数々  
利用者の代表者三人  
西武北野管理部長(左)と入野入、入野入、入野入

## 近距離客を犠牲に

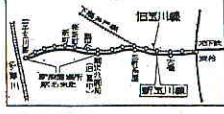
見通しが甘かった  
西谷局長

## 迷惑乗り入れ 国鉄常磐線 地下鉄千代田線

国鉄常磐線と地下鉄千代田線の乗り入れが、乗客に多大な迷惑を及ぼしている。乗客の苦しみは、国鉄のダイヤ改正によってさらに深刻化している。乗客の苦しみは、国鉄のダイヤ改正によってさらに深刻化している。

## 駅きめるのは鉄道

住民、口出すな  
新玉川線 駒沢駅に断



国鉄が新玉川線延伸計画を進める中、駒沢駅に断る住民の声が上がる。住民は、駅を定めるのは鉄道側であるべきだと主張している。住民は、駅を定めるのは鉄道側であるべきだと主張している。

## 待ちわびた 日本語

都からの引き揚げ者の子に  
都が夜間中学に教室を特設

戦時中の引き揚げ者の子供たちが、都が特設した夜間中学で日本語を学ぶ。子供たちは、新しい生活環境に慣れるために日本語を学ぶ必要がある。子供たちは、新しい生活環境に慣れるために日本語を学ぶ必要がある。

公費対策に工兵  
「工兵は、公費対策のために、工兵として働く。工兵は、公費対策のために、工兵として働く。工兵は、公費対策のために、工兵として働く。」

重文、どん  
どん売る  
京都、東寺

## 本数少なく 運賃高く 乗り換え不便 快速通過 陸の孤島化

快速通過による陸の孤島化。本数が少なく、運賃が高く、乗り換えが不便。快速通過による陸の孤島化。本数が少なく、運賃が高く、乗り換えが不便。

### 交通社会

ローマン・ネットワークは交通事故ウィークになるかも

ローマン・ネットワークは、交通事故ウィークになるかもしれない。ローマン・ネットワークは、交通事故ウィークになるかもしれない。

## 5月16日(日)にお申し込み

1日だけ、ピクニックがてら  
初夏の湘南・久里浜に、  
明日の我が家をお訪ねください!

第2次分譲は、団地中央の  
暮らしに便利な75区画

価格200万円(5区画)~350万円  
■区画 66.12m~115.70m(分割可)  
■㎡単価 29,500円(5区画)~52,863円

所在地 神奈川県大和市久里浜2-7-7の区3270番地外  
交通 小田急線久里浜駅約400m 高尾渋谷駅から  
新橋へ48分(小田急江ノ島線・東横線) 横浜へ22分(相  
鉄緑島線・大和線) 分譲地幅員 99,319.82㎡  
■地目 宅地 ■用途 住居地域6区 建設費  
東京ガス・東海水道(宅地内引込)・排水(水泳  
池排水)・防火栓 道路幅員 幅員5m 柱  
筋の70%以内(1,000万円) 年利9.5% 条件  
30)15年以内 返済=8千円(借入金) 大和東産工  
工 株式会社 (旧アルドール社)

お問い合わせ、お申し込みは  
●安田信託銀行 不動産部/横浜支店  
〒220 東京都中央区八潮1-1-3 TEL03(272)1311(次代)  
横浜支店 〒220 横浜西区土佐1-1-7 TEL045(311)4881(代)

●安田信託銀行 不動産部/横浜支店  
〒220 東京都中央区八潮1-1-3 TEL03(272)1311(次代)  
横浜支店 〒220 横浜西区土佐1-1-7 TEL045(311)4881(代)

## 小田急沿線・100,000m<sup>2</sup>の大住宅地

# 中央通り商店地・分譲

〈現地受付中〉ご予約の方は、お申込金5万円をご用意ください。(分譲住宅も予定しております)  
現地案内所 TEL0462(67)1467

— 緑から住まいづくりまで —

株式会社 丸増

本社/東京都三浦市下蓮葉3-4-29 平181 TEL0422(44)8111(大代表)  
社長室 日本不動産協会 地産地消推進員/建設業協会(A)3279号